

ANEXA 3.2.5 la Ordinul nr. 3715/20.07.2017 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI și POR/2017/3/3.2/1/ITI, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

ANEXA NR. 8 LA ORDINUL6302/03.10.2017.....

CLAUZE SPECIFICE PRIORITĂȚII DE INVESTIȚII 3.2

APELURILE DE PROIECTE NR. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI
POR/2017/3/3.2/1/ITI

(MODEL ORIENTATIV)

Pentru prezentul apel ANEXA 1, SECȚIUNEA II din Anexa 10.8 Forma de contract – model orientativ al contractului de finanțare – la Ghidul general se completează cu următoarele prevederi:

ANEXA I – CONDIȚII SPECIFICE

SECȚIUNEA II - CONDIȚII SPECIFICE APLICABILE PRIORITĂȚII DE INVESTIȚII 4e, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 DIN CADRUL POR 2014-2020

Articolul 1- Alte obligații specifice beneficiarului

- (1) Solicitantul de finanțare UAT orașul/municipiul are obligația să-și păstreze statutul de localitate urbană pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
- (2) Beneficiarul are obligația ca pe perioada de durabilitate prevăzută la art. 2 alin. (5) din Condiții generale, să asigure întreținerea/mentenanța investiției în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
- (3) AM va considera Contractul reziliat de plin drept, fără punere în întârziere, fără intervenția instanței de judecată și fără orice altă formalitate, dacă Beneficiarul nu prezintă Hotărârea de Guvern de atestare a domeniului public și extrasul de carte funciară actualizat cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică pentru obiectivele proiectului (acolo unde este cazul) cel mai târziu până la data emiterii autorizației de construire aferente proiectului, dar nu mai târziu de un termen de maxim 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentului contract de finanțare. OI are obligația monitorizării termenului de 3 luni anterior menționat și realizarea demersurilor necesare pentru informarea corespunzătoare a AMPOR. Pe perioada anterior menționată solicitantul nu poate depune nicio cerere de rambursare/plată, iar AMPOR nu va efectua plăți/rambursări.



ANEXA 3.2.5 la Ordinul nr. 3715/20.07.2017 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI și POR/2017/3/3.2/1/ITI, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

- (4) Dacă este cazul¹, beneficiarul are obligația implementării proiectelor/investițiilor complementare proiectului aferent prezentului Contract de finanțare până la data de 31.12.2023, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
- (5) Dacă este cazul², Beneficiarul are obligația să prezinte dovada înființării traseelor de transport public de călători care au facut obiectul finanțării prin proiect în primul an al perioadei de durabilitate și să asigure menținerea acestor trasee aferente investițiilor din proiect pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune, după caz, rezilierea și/sau recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
- (6) Dacă este cazul³, Beneficiarul are obligația ca pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare, să asigure prestarea serviciului de transport public de călători, pentru care s-au realizat investiții prin Obiectivul Specific 3.2 al POR 2014-2020, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
- (7) Pentru proiectele cu activități pentru care este necesară prezentarea unui Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ Hotărâre de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru activitățile: achiziționarea de material rulant (tramvaie), modernizarea materialului rulant existent (tramvaie), achiziționarea de troleibuze, achiziționarea de autobuze, crearea/extinderea traseelor de transport public electric (tramvai, troleibuz, stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric), construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”), beneficiarul are următoarele obligații:
- a. Dacă este cazul, Beneficiarul are obligația de a depune contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători sau hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public de călători, în funcție de tipul operatorului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și avizele sau acordurile necesare, după caz, în termen de maximum 1 an⁴ sau 18 luni⁵, de la semnarea contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
 - b. Dacă este cazul, În situația în care la momentul depunerii Cererii de finanțare operatorul de transport este reprezentat de o regie autonomă de interes

¹ Dacă solicitantul justifică complementaritatea activităților proiectului prin alte proiecte/investiții complementare.

² Dacă prin proiect sunt finanțate activități privind construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public (rutier-cu autobuze, tramvai, troleibuz, după caz);

³ Dacă sunt realizate investiții privind componentele sistemelor de transport public de călători (infrastructură și mijloace de transport), indiferent dacă sunt aplicabile sau nu prevederile de la alin. 7;

⁴ În cazul atribuirii directe a contractului/furnizării serviciului;

⁵ Doar în cazul atribuirii contractelor prin procedură competitivă și pentru situația în care se solicită acordul Comisiei Europene pentru contracte atribuite înainte de 03.12.2009;



local/județean și sunt aplicabile prevederile referitoare la regulile de ajutor de stat privind finanțarea sistemelor de transport public, în termen de maximum 1 an sau 18 luni de la semnarea contractului de finanțare, după caz⁶ se vor respecta prevederile din Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare⁷, privind forma de organizare a operatorului.

- c. Dacă este cazul, Beneficiarul are obligația de a încasa redevența în cuantumul stabilit prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători.
- d. Pe perioada de implementare⁸ și a durabilității contractului de finanțare, beneficiarul are obligația de a publica anual pe website-ul oficial al instituției, în conformitate cu dispozițiile art. 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, un raport cumulativ care să cuprindă: obligațiile de serviciu public de transport de călători pentru fiecare tip de transport public prestat, operatorii selectați de serviciu public de transport de călători, procedura de atribuire utilizată, natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate operatorilor de serviciu public, plățile compensatorii acordate operatorilor, îndeplinirea de către operator a indicatorilor de performanță stabiliți prin contract etc.
- e. Beneficiarul are obligația ca pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare să nu ofere o compensație financiară care să depășească efectului financiar net, conform art. 2 din Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. În cazul înregistrării unei supracompensări anuale acordate operatorului de transport public, beneficiarul are obligația să recupereze de la operator diferența până la valoarea corespunzătoare compensației datorate.
- f. Dacă este cazul, După prezentarea contractului de delegare a gestiunii/ Hotărârii de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, oricând se solicită de către AMPOR sau de către alte instituții abilitate, beneficiarul are obligația de a transmite un raport de audit, elaborat de un auditor financiar independent, asupra situațiilor financiare aprobate ale solicitantului și ale operatorului de transport public, cu privire la conformitatea calculării compensației acordate operatorului cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(8) Pentru proiectele cu alte activități, decât cele privind sistemele de transport public de călători, cum ar fi: achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride, crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete, construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride” și altele, dacă este cazul⁹, beneficiarul are următoarele obligații:

- a. Dacă este cazul, Transmiterea dreptului de folosință/administrare asupra obiectelor/bunurilor realizate prin proiect către o terță parte pentru îndeplinirea activităților corespunzătoare obiectivelor proiectului, se poate face numai printr-o procedură transparentă și nediscriminatorie, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor art. 107 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, precum și cu respectarea condiției de ajustare corespunzătoare a finanțării nerambursabile acordate în cadrul contractului de finanțare în cazul proiectelor generatoare de venituri nete. Nerespectarea condiției de transmitere a dreptului de folosință/administrare anterior menționat poate conduce la rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.

⁶ Odată cu prezentarea contractului de servicii publice/Hotărâre privind darea în administrare;

⁷ Art. 28, alin. (3) privind regiile autonome;

⁸ Ulterior prezentării contractului de servicii publice;

⁹ În cazul în care investițiile vor fi operate de terțe părți și/sau vor fi obținute venituri în urma operării acestora;



ANEXA 3.2.5 la Ordinul nr. 3715/20.07.2017 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI și POR/2017/3/3.2/1/ITI, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

- b. Dacă este cazul, Pe perioada de implementare și durabilitate a contractului de finanțare, în situația în care investițiile vor fi operate de către solicitant/serviciile de interes public local aflate în subordinea acestuia, pentru îndeplinirea activităților corespunzătoare obiectivelor proiectului, veniturile colectate prin bilete/tarife nu vor depăși 50% din cheltuielile de exploatare ale investiției ce face obiectul proiectului.

Articolul 2 - Completarea prevederilor ANEXEI 8 - MĂSURI DE INFORMARE ȘI PUBLICITATE

- (1) SECȚIUNEA I - Reguli generale – cerințe pentru toate proiectele, se completează cu alin. (18), cu următorul conținut:

(18) Dacă este cazul, Pentru activitatea de promovare a transportului public și a modurilor nemotorizate de transport, beneficiarul poate realiza următoarele materiale de informare și comunicare, cu respectarea tuturor condițiilor și a specificațiilor din Anexa 8 - Măsuri de informare și publicitate la contractul de finanțare: afișe, bannere, spoturi audio și video (inclusiv difuzarea acestora), broșuri, pliante, hărți cu trasee de transport public/moduri nemotorizate de transport.

